Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் III.] 1943-ம் ஸு மார்ச்மீ 12உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 11

ஒரு மகத்தான வெற்றி

ஜெனரல் மெக்கார்தர் மகா புத்திசாலித் தனமாகப் படைகளைத் திரட்டி உருப் படுத்தியதனுல் தான் வெற்றி கிடைத்ததே யொழிய, ஆட்கள் எண்ணிக்கையின் மிகுதியினுல் அல்ல. உதாரணமாக, எதிரிக் சப்பல்களுக்கு உதவியாகப் பிஸ்மார்க் கடலில் போய்க் கொண்டிருந்த கப்பலைத் தாக்குவதற்கு 136 போர் விமானங்கள் 226 டன் வெடி குண்டுகளை உபயோகித்து வெற்றி பெற்றன. ஆனுல், சென்ற வெள்ளிக்கிழமை எஸ்ஸெனில் நடை பெற்ற யுத்தத்தில், 40 நிமிஷங்களில் 1,500 டன் வெடி குண்டுகளை எறிந்தனர்.

ஆஸ்திரேலியாவின் யுத்த தந்திர முறைகளை யொட்டித் தான் கரையோரங் களில் விமான தளங்கள் கட்டப்பட்டன. பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யத்திற்குத் தீமை உண் டாக்கத் தக்க முறையில் ஜப்பான் பலந் திரட்டிக் கொள்ள முடியாதபடி இந்த யுத்த தந்திர முறை செய்து விட்டது.

நாமடைந்த சிறந்த வெற்றியால் பெருமை யடைகிறோம். இத்தனைப் போர் முனைகளிலும் தாம் முடிவில் வெற்றி பெறுவோம் என்னும் உறுதி, நமது படை களுக்கு இப்போதிருப்பது போல, ஒரு போதும் இருந்த தில்லை.

—மிஸ்டர் கர்ட்டின், ஆஸ்திரேலிய முதல் மந்திரி.

முரசொலி

"உலகத்தின் ஒரு பகுதி தான் இந்தியா. இதை ஞாபகத்தில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். உலகிலுள்ள நாடுகளெல்லாம் தனித் தனியாக வாழ முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டு விட்டது. இது, இந்த யுத்தத்தினல் ஏற்பட்ட பலன். யுத்தத்திற்குப் பிறகு இந்தியாவும் பிற நாடுகளின் உதவியைக் கொண்டு தான் வாழ வேண்டி யிருக்கும். தன்னை விட அதிக ஆதிக்கமும் முன்னேற்றமும் அடைந்துள்ள நாடுகளின் கூட்டுறவும் முன்னேற்றமும் இருந்தால் மட்டுந் தான், இந்தியாவும் முன்னேற முடியும்."

—சர் ஜெரிமி ரெய்ஸ்மன்.

சென்ற 6-ம் தேதி வரவு செலவு திட்ட விவாதத்திற்கு இந்தியா சட்ட சபையில் பதில் கூறியது.

* * * * *

"ஜப்பான் நிபந்தனை யில்லாமல் சரணடைய வேண்டும். எந்த வித யுத்தத் தளவாடங்களையும் இனி அது வைத்துக் கொள்ளக் கூடாது. இது அமெரிக்காவின் கொள்கை. பசிபிக் கடல் அமெரிக்காவின் ஆதிக்கத்திற்குட் பட்டிருக்க வேண்டு மென்று நாம் சொல்ல வில்லை; ஆனல், எதிர் காலத்தில் அங்கே சமாதானம் நிலவ வேண்டு மென்பது தான் நமது எண்ணம்."

—மிஸ்டர் சம்னர் வெல்ஸ்.

* * * * *

சமுகத் துறையிலும் பொருளாதாரத் துறையிலும், அரசியல் துறையிலும் பழைய காலத்தில் பெண்களின் நிலையைக் குறித்து நிர்ணயிக்க வேண்டுமானல், அவர்களுடைய கணவன்மார்களின் நிலையை யொட்டித் தான் நிர்ணயிக்க வேண்டும்; இன்று எல்லா உரிமைகளும் ஆண்களோடு சரி நிகர் சமானமாகப் பெற்றிருக்கிருர்கள். ஆகவே, அவர்களுடைய சொந்த நிலைமையைக் கொண்டே, இனி சீனப் பெண்களை மதிப்பிடவேண்டி யிருக்கிறது.

— ஸ்ரீமதி ஷியாங்-கெய்-ஷேக்.

பொருளடக்கம்.

	பக்கம்.
முகப்புப் படம் : கர்ட்டின்	1
ஒரு மகத்தான வெற்றி	1
முரசொலி	2
போர் முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்	3
தலையங்கம் : மாஸ்கோ போர்	4
சீனாவிற்கு நேச நாடுகளின் உதவி	5
இந்தியப் பாதுகாப்பு அதிகப்படுகிறது	6
அன்றும் இன்றும்	7
தீமையினின்றும் நன்மை பிறக்கிறது	9
சுரங்க வெடி ! எச்சரிக்கை !	10
விருந்தினர்களைக் குறையுங்கள்	11
சரண் புகுந்த யூதர்களுக்கு உதவி	11
அவரையும் பட்டாணியும்	12
ஒரு புதிய போட்டிப் பரிசு	12

போர் முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்

ரோமலின் தோல்வி.

மார்ச்சு மாதம் 6-ம் தேதி சனிக்கிழமை ரோமல், எட்டாம் படையை இரண்டாம் முறை தாக்கப் புறப்பட்டார். மாரெத் அரணுக்கு முன் புறமிருந்த ஜெனரல் மாண்ட்காமரியின் படைகளை அழித்து விட இரண்டு முறை முயன்றார். மீண்டும் இவர் எண்ணம் பலிக்க வில்லை. ஏராளமான படையினரையும் தளவாடங்களையும் இழந்தார். பிறகும் அவர் சும்மா இருக்கவில்லை. நேச நாட்டுப் படைகளுக்குள் பிளவு உண்டாக்க முயற்சித்தார். முடியவில்லை. பிறகு, மாரெத் அரணி லிருந்து நேர் முகமாக வந்து தாக்கினார். அங்கேயும் பின்னடைந்து ஓட நேர்ந்தது. ஏராளமான படைகளும் டாங்கிகளும் நஷ்டமானதைத் தவிர, வேறு எந்த வகையிலும் பலனில்லை. எட்டாம் படை வெற்றிக் கொடி நாட்டியது.

துனீசியாவில் மீண்டும் யுத்தம் ஆரம்பமானது. அது மூன்று வாரங்கள் நடை பெற்றது. எட்டாம் படையினர், எதிரிகள் முன்னேற ஒட்டாதபடி மிக வீரத்தோடு போராடினார்கள். முன் போல ஜெர்மானியர்கள் இப்போது முன்னேறக் கூடவில்லை. அப்போது நேச நாட்டுப் படைகள், தன் படைகளைத் தாக்கு மென்றும் அப்படித் தாக்க ஒட்டாதபடி தாமதப் படுத்த வேண்டு மென்பது தான் முதலில் ரோமலின் எண்ணமாக இருந்திருக்க வேண்டு மென்றும் தெரிகிறது. அல்லது எல்லா நிலைமைகளும் தனக்குச் சாதகமாக இருப்பதாக அவர் நினைத்து தாக்கப் புறப்பட்டிருக்கவுங் கூடும். இவர் வீரமாகத் தாக்கினார். இவருடைய படைகள் வெகு விரைவில் இவரைத் தொடர்ந்து வந்தன. என்றாலும் திடீரென்று பின் வாங்கினார். இவர் கெட்டிக்காரர் தான். என்றாலும் தவறுகள் செய்கிறார்.

படைத் தலைவர் இப்படித் தவறுகள் செய்வாரானால், இத்தாலியர்களுக்குத் தான் பயம் அதிகரிக்கும். ஏனென்றால், துனீசயாவை விட்டு அச்சு நாட்டுப் படைகளை விரட்டிவிட்டால், இத்தாலி ஆபத்திற்குள்ளாக நேரும். துனீசியாவிலுள்ள மலைகள் இத்தாலியும் சிசிலியும் நீண்டு வந்திருப்பது போலத் தோற்றுகிறது. மத்திய தரைக் கடலின் தரை மட்டம் ½ மைல் உயர்ந்தால், இத்தாலி, சிசிலி, மால்டா, துனீசியா, ஆகியவை எல்லாம் ஒரே நிலப் பகுதியாகிவிடும். ஆப்பிரிக்காவையும் மத்திய ஐரோப்பாவையும் இணைக்கும். ஆகவே துனீசியாவில் இத்தாலிக்கு விரோதமான நேச நாட்டுப் படைகள் இருப்பதால், அதற்கு ஆபத்து இருக்கத் தான் செய்யும். இது பழைய காலத்தி லிருந்த ரோமர்களுக்கும் தெரிந்திருந்தது. எப்படி என்றால், துனசியாவிற்கு அருகில் அக்காலத்தில் கார்தேஜியா என்றொரு நாடிருந்தது. அந் நாட்டில் ஏதேச்சாதிகாரம் செலுத்தியவன் ஹனிபால் என்பவன். இவனை ரோமர்கள் அக்காலத்தில் வென்று, அவன் நாட்டை அடியோடு அழித்து விட்டார்கள்.

நேச நாடுகளுக்குப் பெரும் வெற்றி.

பிரிட்டிஷாரும் அமெரிக்கர்களும் துனீசியா மீது படை யெடுத்தது பற்றி ஜெர்மானியர்கள் என்ன நினைத்தார்கள் தெரியுமா ? இத்தாலியை மட்டுமன்றி, டான்யூப் பிரதேசத்தையும் ஜெர்மனியையுங் கூட கைப்பற்ற ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள் என்று தான் நினைத்தார்கள். கடைசியாக துனீசியாவைத் தாம் கைப்பற்றி விட வேண்டு மென்று ஜெர்மானியர்கள் முடிவு கட்டினார்கள். ஏன் ? துனீசயா தான் ஐரோப்பா மீது பாய்வதற்கு ஏற்ற பாய்ச்சல் தளம். இதைக் கைப்பற்றும் முயற்சியில் தம் சேனைகளுக்கும் தளவாடங்களுக்கும் பெரும் சேதம் ஏற்படும் என்றும் ரோமலுக்குத் தெரியும். என்றாலும் பொருட்படுத்த வில்லை. ஏன் ? ரஷ்யர் போர் முனையில் நெருக்கடியான நிலைமை ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் போது, தென் ஐரோப்பியாவில் நேச நாட்டினர் போரில் இறங்கும்படி அனுமதிக்கக் கூடாது எனபது தான் அவர்களுடைய கருத்து. இனி, அல்ஜீரியாவில் தளம் அமைத்துக் கொண்டிருக்கும் பிரிட்டிஷ் படைத் தலைவர்களும், அமெரிக்கப் படைத் தலைவர்களும் இந்நிலைமையைக் குறித்து என்ன நினைத்தார்கள் என்று கவனிப்போம். லண்டனுக்கும் பெர்லினுக்கும் உள்ள தூரந் தான் அல்ஜீரியாவிற்கும் துனீசியாவிற்கும். ஆகவே, அல்ஜீரியாவில் கப்பலை விட்டு இறங்கிய உடனேயே துனீசியாவைக் கைப்பற்ற வேண்டு மென்பது, இவர்களுடைய எண்ணமல்ல. மழை காலத்தில் நன்றாக பயிற்சி செய்து கொண்டு அல்ஜீரியா முதல் டாக்கர் வரை அரண் செய்து கொள்ள வேண்டு மென்று தான் நினைத்தார்கள். ஆனால், நேசநாட்டுப் படைகள் அங்கு வந்து இறங்குவதைத் தடுக்க ஜெர்மன் நீர் மூழ்கிக் கப்பல்களுக்குத் திறமை யில்லை யென்று தெரிந்த வுடனே, வடக்கேயும் மேற்கேயும் தாம் இறங்குவதைப் பிரஞ்சுப் படைகள் தடுக்கவில்லை யென்று தெரிந்த வுடனே, மகா கடுமையாக எதிரிகளைத் தாக்கி விரட்டி யடிக்க வேண்டுமென்று நேச நாட்டுப் படைத் தலைவர்கள் முடிவு கட்டினார்கள். அதனால் தான் முதல் படை துனீசியாவை நோக்கி விரைந்து சென்றது. படைகள் இறங்கித் தங்கி பயிற்சி பெறுவதற்காகச் செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை மாற்றி, திடீரென்று எதிரிகளைத் தாக்குவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்தார்கள். ஆகவே, போன் என்னும் முக்கியமான துறைமுகத்தைக் கைப்பற்றினார்கள். மத்திய துனீசியாவிலுள்ள விமான நிலையங்களில் பாராசூட் படைகள் போய் ஏராளமாக இறங்கின. இவற்றிற்குப் பிறகு தான் டாங்கிகளும் காலாட் படைகளும் அங்கே போய்ச் சேர்ந்தன. முதல் படை தூனிஸை நோக்கி வந்து கொண்டிருந்தது. அப்போது குறுக்கிட்ட ஜெர்மன் படையினரை நசுக்கிக் கொண்டு முன்னேறியது. இந்தப் படை வெகு வேகமாக வந்தபடியால், படையும் தளவாடங்களும் துண்டு துண்டாகத் துண்டிக்கப்பட்டன.

(11-ம் பக்கம் பார்க்க)

யுத்த சஞ்சிகை

வார வெளியீடு

மலர் III] 1943-ம்௵ மார்ச்௴ 12உ. [இதழ் 11

மாஸ்கோ போர்முனை 1812—1943.

"முன்னே ஓடுகிற வாய்க்கால் வழியைப் பற்றித் தான் பின்னேயும் ஓடும்" இந்தப் பழமொழி அனுபவத்திற்கு மிகவும் ஒத்திருக்கிறது. மாஸ்கோ போர்முனையில் சமீபத்தில் நிகழ்ந்த சம்பவங்களே இதற்கு ஏற்ற சான்றுகள். 1812-ம் வருஷத்தில் நெபோலியனுடைய படைகளை ரஷ்யப் படைத்தலைவரான மார்ஷல் குடுசாப் விரட்டி யடிக்க வில்லையா? அதுபோலவே தான் ஹிட்லரின் படைகளையும் மார்ஷல் திமோஷேங்கோ சமீபத்தில் விரட்டி யடித்தார். நெப்போலியனுக்காவது, ஒரு ஆறுதலிருந்தது. மேரி லூயி சக்ரவர்த்தினிக்கு அவ்வப்போது தகவல்களைத் தெரிவித்துக் கொண்டிருந்தார். அந்த ஆறுதல் கூட ஹிட்லருக்குக் கிடையாது. ஆகவே நெப்போலியனுடைய மன நிலையை விட, ஹிட்லரின் மன நிலை மேலும் வருத்தமாகத் தான் இருக்கும்.

ரஷ்யப் போராட்டத்திற்குப் பிறகு 3 வருஷங்கள் கழித்து செண்ட் ஹெலினா என்னுமிடத்தி லிருந்து நெப்போலியன் கீழ்க் கண்டவாறு சக்ரவர்த்தினிக்கு எழுதினார்:—

"ஆயுதங்களைக் கொண்டு போராடும் படையினரோடு தான் நான் போர் தொடுத்தேனே யொழிய, கடுங் கோபங் கொண்டுள்ள இயற்கையை எதிர்த்து அல்ல. அந்தப் படைகளை வென்று விட்டேன். ஆனால், நெருப்பையும், மூடுபனியையும் சாவையும் வெல்ல முடிய வில்லை. என்னை விட என் தலைவிதி வலுத்தருந்தது."

எதிரி தன்னை விட பலசாலி என்று தெரிந்தால், தம் உணவுப் பொருள்கள், வீடு, வாசல், கழனி முதலிய அனைத்திற்கும் ரஷ்யர்கள் நெருப்பு வைத்து விட்டார்கள். கடுமையான குளிர். தம் கடமையை நன்ருக உணர்ந்து நடக்கும் படைகள். இவைதான் நெபோலியனுக்கு விரோதமாயிருந்தவை. இதே நிலைதான் இன்று ஹிட்லருக்கும். 1812 ம் வருஷம் ஆகஸ்ட்௴ 29-ம் தேதி மியாஸ்மா என்னும் நகருக்குள் நெபோலியன் புகுந்தபோது, அவர் கண்ட காட்சி என்ன? அந்நகரமே எரிந்து சாம்பலாய்க் கிடந்தது. அதுபோலவே அந்த வருஷம் செப்டெம்பர் மாதம் 14-ம் தேதி மாஸ்கோ நகரத்திற்குள் போன போது, அந்நகரமே தீப்பற்றி எரிகிறதைக் கண்டார்.

இதை யாரும் நம்ப முடியாது தான். இது நாசகால யுத்தம். இந்த யுத்த தந்திரத்திற்கு ஈடான தந்திரம் உலக சரித்திரத்திலேயே காண முடியாது.

இப்போது இதே நிலையைத் தான் ஹிட்லரும் கண்டார். அதுவும், பரந்த தேசத்தில் மிகவும் அதிகமாக. மற்ற எல்லாக் கஷ்டங்களையும் விட, ஹிட்லருக்கு எது மிகவும் கஷ்டமாயிருக்கிற தென்ருல், தன் படைகளை எதிரிப் படைகள் வளைந்து கொண்டு நாசம் செய்யும் யுத்த தந்திரந் தான்.

மாஸ்கோவிலிருந்து நவம்பர் மாதம் 9-ம் தேதி ஸ்மாலென்ஸ்க் நகரத்திற்கு நெப்போலியன் வந்து சேர்ந்தார். அங்கேயும் அவர் கட்டாந் தரையைத் தான் கண்டார். காயப் பட்டவர்களும் நோயாளிகளுந் தான் அங்கிருந்தார்கள். அப்போது அவர் வசமிருந்த உணவுப் பொருள்களும் தளவாடங்களும் கூட குறைந்து விட்டன. அவருடைய படைகள் பின் வாங்கி ஓட்டாதபடி வெட்டி விடும் பொருட்டு இரண்டு ரஷ்யப் படைகள் விரைந்து இரண்டு வெவ்வேறு திசைகளிலிருந்து வந்து கொண்டிருந்தன. ஆகவே, அவர் தன் படைகளுடன் அங்கிருந்து விரைவாகப் பின் வாங்க வேண்டி யிருந்தது. நவம்பர் மாதம் 14-ம் தேதி அங்கிருந்து புறப்பட்டார். அவர் படையெடுத்துப் போன போது கொண்டு போன $1\frac{1}{2}$ லட்சம் பேர்களில், மிஞ்சி மிகுந்த ஒரு சிலரோடு தான் திரும்பினார்.

இப்போது ஹிட்லரும் ஸ்மாலென்ஸ்க் நகரத்தி லிருப்பதாகத் தெரிகிறது. ரஷ்யாவிலேயே ஜெர்மனி வசமுள்ள மிகப் பெரிய தளம் இது தான். ஹிட்லரின் தலைமைக் காரியாலயமும் இங்கே தான் இருக்கிறது. இதை நோக்கித் தான் முக்கியமான ரஷ்யப் படைகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. மார்ஷல் திமோஷெங்கோவின் தாக்கும் திட்டங்களில் இது ஒரு பகுதி. சென்ற மார்ச்சு மாதம் 1-ம் தேதி சோவியத் தகவல் நிலையத்தார் கீழ்க் கண்டவாறு அறிவித்தார்கள்:—

திமோஷெங்கோவின் தலைமையில் ரஷ்யப் படைகள் முதல் முதலாக, ஜெர்மன் 16-வது படைகளைத் தாக்கி, ரிழேவுக்கு வட மேற்கே யுள்ள டெமியான்ஸ்க் முதலிய 302 ஊர்களைக் கைப்பற்றினர். எதிரிகளின் பலமான அரண்களை ரஷ்யப் படைகள் தகர்த்து விட்டன. இதனால் ஜெர்மன் படைகளுக்கு மிகுந்த ஆபத்துத் தான். இதைத் தெரிந்து, மேற்கு நோக்கி எதிரிகள் பின் வாங்கினார்கள்.

இதுபற்றி மாஸ்கோவிலுள்ள ராய்டர் விசேஷ நிருபர் எழுதுவதாவது:—

"சோவியத் படைகளின் முக்கியமான இணைப்புக்களை தகர்த்துவிட வேண்டு மென்று ஜெர்மானியர்கள் முயற்சித்தனர். ஆனால், இம் முயற்சி ஜெர்மானியர்களுக்கே தீமையாய் முடிந்தது. டெமியான்ஸ்க் நகரத்தைக் கைப்பற்ற வேண்டு மென்று ஜெர்மானியர்கள் திட்டமிட்டது உண்மை தான். ஆனால் அவர்கள் திட்டத்தை ஸ்டாலினுடைய யுத்த தந்திரம் தவிடு பொடி யாக்கி விட்டது. தெற்குப் போர் முனையிலே சென்ற 3 மாதங்களாக இடைவிடாது வெற்றி மேல் வெற்றி பெற்றுக் கொண்டு வந்த சோவியத் படைகள், சற்று ஓயப் போகும் சரியான சமயத்தில், மார்ஷல் திமோஷேங்கோ இங்கே தாக்கினார்."

(5-ம் பக்கம் பார்க்க.)

சீனாவிற்கு நேச நாடுகளின் உதவி

"பர்மா ரோடைக் கைப்பற்ற வேண்டும்"

பிரபுக்கள் சபையில் க்ரான்போர்ன் பிரபு பிரசங்கம்

க்ரான்போர்ன் பிரபு, பிரிட்டிஷ் பார்லிமெண்டில் பிரபுக்கள் சபையின் முதல் அங்கத்தினர். இவர் சென்ற 4-ம் தேதி சீனாவிற்கு உதவி செய்வதைக் குறித்து அச்சபையில் பேசினார். அதன் சுருக்கமாவது :—

"சீனாவிற்கு அனுப்பும் பொருட்டு இந்தியாவில் ஏராளமான யுத்தத் தளவாடங்கள் தயார் செய்யப்படுகின்றன. சீனாவிற்கு விமானப் போக்கு வரவு அதிகப்பட்டிருக்கிறது. நாம் பர்மாவை மீண்டும் வென்று பர்மா ரோடை மீண்டும் கைப்பற்றினால் தான், இதன் வழியாகச் சீனாவுக்கு நாம் தகுந்தபடி அனுப்ப முடியும். இது நம் யுத்தப் போக்கின் முக்கிய அம்சமாக இருக்க வேண்டும். அமெரிக்காவும் பிரிட்டனும் இதில் தம் கவனத்தைச் செலுத்திக் கொண்டிருக்கின்றன."

"**சீனாவின் நலத்தில் நம் எல்லோருக்கும் மிகுந்த அக்கரை யிருக்கிறது. சீனாவின் யுத்தம் நமது யுத்தம்.** உலகிலுள்ள எதேச்சை மக்களின் பரந்த படையின் ஒரு பகுதி தான், நேச நாடுகளின் படைகள். சீனாவிற்கும் ரஷ்யாவிற்கும் பிரிட்டன் நிறைவேற்ற வேண்டிய கடமைகள் உண்டு. நமது படைகள், இப்போதும் எதிர் காலத்திலும் தகுந்தபடி தம் கடமைகளை நிறைவேற்றும் பொருட்டு வேண்டிய தளவாடங்களை ஏராளமாகத் தயாரிக்க வேண்டி யிருக்கிறது. ஆகையால் சீனாவிற்கும் ரஷ்யாவிற்கும் தேவையான எல்லாவற்றையும் பிரிட்டன் அனுப்ப முடியாமல் இருக்கிறது.

"பர்மா ரோடு வழியாகத் தான் சமீப கால வரை எல்லா சப்ளைகளும் சீனாவிற்குப் போய்க் கொண்டிருந்தன. இப்போது விமான மூலம் தான் அனுப்ப வேண்டி யிருக்கிறது. இதனால் இதற்கு உபயோகப்படும் விமானங்களை வேறு வேலைகளுக்கு உபயோகிக்க முடியாதிருக்கிறது. இப்போது சீனாவிற்கு விமானப் போக்கு வரவு அமெரிக்காவின் பொறுப்பாகி விட்டது. நேச நாடுகளின் ஏற்பாட்டின்படி அமெரிக்காவின் போர்த் தந்திர முறைகளை நிறைவேற்ற, தகுந்த இடமாக அது அமைந்திருக்கிறது."

"சமீபத்தில் ஸ்ரீமதி ஷியாங்-கெய்-ஷேக் அமெரிக்காவிற்குப் போன போது, அவருக்கு அங்கு நடந்த வரவேற்பிலிருந்து அமெரிக்கர்களுக்கு சீனா மீது எவ்வளவு அக்கரை யிருக்கிற தென்று விளங்கும். எவற்றை யெல்லாம் அனுப்பக் கூடுமோ அவற்றை யெல்லாம் அமெரிக்கா சீனாவிற்கு அனுப்புகிறது. எல்லாவற்றையும் விமானங்களின் மூலமே அனுப்ப வேண்டி யிருக்கிறபடியால், வேண்டிய அளவிற்கு அனுப்ப முடியவில்லை. பளுவான தளவாடங்களையும் அனுப்பக் கூடவில்லை. இந்தப் போக்கு வரவு விமானங்களை அதிகப்படுத்துவதற்காகத் திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. இது முடிந்த உடனே ஏராளமான தளவாடங்கள் சீனா போய்ச் சேர முடியும்."

"விமானப் போக்கு வரவு தான் இப்போது சீனாவின் உயிர் நாடி. ஆகவே, இதைப் பெருக்க பிரிட்டிஷ் அரசாங்கமும் இந்தியா அரசாங்கமும் கூடிய வரையில் உதவிக் கொண்டிருக்கின்றன. இதற்கிடையில் அமெரிக்காவி லிருந்தும் பிரிட்டனிலிருந்தும் ஏராளமான சப்ளைகளை இந்தியாவில் கொண்டு வந்து இறக்கிச் சேர்த்து வைக்கிறார்கள். சந்தர்ப்பங் கிடைக்கிற போது இவற்றை சீனாவிற்கு அனுப்புவார்கள். சீனாவிற்கு இவற்றை யனுப்ப வேறு வழிகள் ஏதேனும் உண்டா வென்று கண்டு பிடிக்க முயற்சித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். என்றாலும் பர்மா ரோடு வழியாக அனுப்பியது போல, இலகுவாக இவ்வழிகளில் அனுப்ப முடியாது தான். பர்மா ரோடு எதிரிகள் வசம் இருக்கும் வரை, சீனாவிற்கு சப்ளைகள் அனுப்புவது அதிருப்தியாகத் தான் இருக்கும். ஆனாலும், இயன்ற வரை எல்லா வகை முயற்சிகளும் செய்யப்படும். தென் மேற்குப் பசிபிக் கடல்களில் நேச நாட்டார் நடத்தும் போரினால், சீனாவில் போர் நிலைமை சற்று தளர்ந்திருக்கிறது. இந்தத் தென் மேற்குப் பசிபிக் யுத்தம் ஒரு பச்சைப் புண். இதனால் ஜப்பானுடைய ஆள் பலமும் பொருள் பலமும் வெகுவாகக் குறைந்து விட்டது. இங்கே ஜப்பானியர்கள் ஜம்பம் பலிக்கவில்லை. அதன் அட்டகாசம் குறைந்து கொண்டு வருகிறது."

"நாம் திட்டமிடும் போது, சீனாவிலுள்ள போர் விமான நிலையங்களையும் மறந்து விட மாட்டோம். இங்கே அமெரிக்க வாலிண்டியர் விமானப் படையினர் செய்திருக்கும் வீரச் செயல்களை நான் பெரிதும் பாராட்டுகிறேன். பசிபிக் யுத்தத்தை எந்த முறையில் நடத்துவது என்பது பற்றி வாஷிங்டனில் பசிபிக் யுத்தக் கௌன்ஸில் அங்கத்தினர் அடிக்கடி ஆலோசித்துக் கொண்டு வருகின்றனர். இந்தக் கௌன்ஸிலில் சீனப் பிரதிநிதியும் இருக்கிறார்.

(4-ம் பக்கம் தொடர்ச்சி.)

பல செயல்களை ஒரே சமயத்தில் வெற்றியோடு செய்து முடிப்பது தான் ரஷ்யர்கள் கொள்கை யென்று முன்னமேயே அறிவித்திருக்கிறோம். இதன் பயனாக, தெற்குப் போர் முனையிலிருந்த நெருக்கடி மாஸ்கோ, லெனின்கிராட் போர் முனைகளுக்கு மாறியது. இங்கேயும் அதே கொள்கையைத் தான் கையாளப் போகிறார்கள். இங்கேயும் வெற்றி கிடைக்கு மென்பது உறுதி.

மாஸ்கோவிற்கு வடமேற்கே 110 மைல்களுக்கு அப்பால் ரிழேவ் நகர மிருக்கிறது. இது ஜெர்மானியர்களுக்கு ஒரு பாய்ச்சல் தளமா யிருந்தது. இதை ரஷ்யர்கள் கைப்பற்றி விட்டார்கள். பிறகு விலிகி லூகி என்னும் ஊருக்கும் முக்கியத்துவம் உண்டாகி விட்டது. இதையும் ரஷ்யர்கள் ஏற்கெனவே கைப்பற்றி யிருந்தார்கள். விலிகி லூக்கிக்கும், கோல்முக்கும் இடையே யுள்ள பரந்த போர் முனையில் ரஷ்யர்கள் தாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். விலிகி லூக்கிக்கு 30 மைல்களுக்கு அப்பால் தான் ரயில்வே இருக்கிறது. இதைக் கைப் பற்றிவிட்டால், மாஸ்கோ போர் முனையிலுள்ள ஜெர்மன் படைகளிலிருந்து லெனின்கிராடை வளைத்துள்ள படைகளை வெட்டி விடலாம்.

மாஸ்கோ லெனின்கிராட் போர் முனைப் படங்களைப் பார்த்தால், பல விடங்களில் பரந்து அமைந்துள்ள ஜெர்மன் அரண்களை ஏககாலத்தில் திமோஷேங்கோ தாக்குவார் என்று தெளிவாகத் தெரியும். வடக்கே ஸ்தரயா ரூஸாவைத் தாக்கவும் இவர் ஏற்பாடுகள் செய்து கொண்டிருக்கிறார். கட்ஸ்க் என்னு மிடத்தைப் பிடித்து விட்டார். இரண்டு திசைகளிலேயிருந்து கிட்டி போட்டது போல இரண்டு படைகள் வியாஸ்மாவை நோக்கி வந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஸ்தரயா ரூஸாவிற்கும் ஒரெலுக்கும் இடையே 700 மைல்கள். ஜெர்மன் அரண்கள் இங்கே நெடுக இருக்கின்றன. இவை யெல்லாம் செம்படைகளின் தாக்குதலைத் தாங்க மாட்டாமல் நொறுங்குகின்றன. மாஸ்கோ போர் முனையைச் சேர்ந்த ஸ்மாலென்ஸ்க் நகரம் மகா ஆபத்திற் குள்ளாகி யிருக்கிறது.

இந்தியப் பாதுகாப்பு அதிகப்படுகிறது

உணவுப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வழி

இந்திய அரசாங்க நிதி அங்கத்தினர் பிரசங்கம்

இந்தியா சட்ட சபையின் நிதி யங்கத்தினர் 1943–44-ம் வருஷத்திய வரவு செலவுத் திட்டத்தைச் சமர்ப்பித்த போது பேசியதன் சுருக்கமாவது :—

தற்போதுள்ள வரிகளை யொட்டி வசூலிக்கப்படும் தொகையில் 60 கோடியே 20 லட்சம் ரூபாய் பள்ளம் விழுகிறது. மொத்தத்தில் 199 கோடியே 30 லட்சம் வசூலாகு மென்று தெரிகிறது. இந்த வரவிற்கு மேல் ஏற்படும் செலவுத் தொகையை, அதிக வரி விதித்தும் கடன் வாங்கியும் ஈடு செய்து கொள்ளுவதென்று திட்ட மிட்டிருக்கிறது. 1942–43-ம் வருஷத்திய நிலைமையை விட இப்போதைய நிலைமை மேலாயிருக்கிறது. சென்ற வருஷத்தில் இந்தியப் பாதுகாப்புக் கென்று ஒதுக்கப்பட்ட தொகையை விட, அதிகமாகச் செலவானது. புதிய ஆபத்துக்கள் இந்தியாவிற்கு நேராதபடி காப்பாற்றுவதற்காகக் கையாளப்பட்ட முறைகளைப் பெருக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. 1943–44-வது வருஷத்தில், இந்தியப் பாதுகாப்புக்குத் தேவையான அளவு தரைப் படைகள் அமைந்து விடு மென்று சொல்லலாம். சென்ற வருஷத்தை விட, இந்த வருஷம் பாதுகாப்பின் பொருட்டு குறைவாகத் தான் செலவாகும். உணவுப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க அரசாங்கத்தார் தகுந்த ஏற்பாடுகள் செய்திருக்கிறார்கள்.

இந்திய தரைப் படைகளுக்கு வெகு அதிகமாக ஆட்களைத் திரட்டி, பழக்கி, உடுப்பு ஆயுதம் முதலியவற்றைக் கொடுத்திருக்கிறோம். சென்ற வருஷ மத்தியில் மாதம் ஒன்றிற்கு 70,000 பேர்கள் வீதம் படைக்குத் திரட்டப் பட்டார்கள். **இவர்களில் அநேகர் நம் மாகாணத்தைச் சேர்ந்தவர்கள்.** இது போலவே பயிற்சி சாலைகளும் பெருகின. போக்கு வரவு சாதனங்களும், இந் நாட்டின் பாதுகாப்பை அனுசரித்தே அமைக்கப்பட்டன. இதற் கென்று செலவான தொகையில் பெரும் பகுதி, பாதுகாப்புக் கணக்கில் எழுதப் பட்டது. இந்தப் படைகளுக்கு வேண்டிய தளவாடங்களும் ஸ்டோர்ஸ்களும் அமெரிக்காவிலிருந்து குத்தகைக் கடனாக வாங்கப்படும். இதுவரையில் பாதுகாப்புப் படையாக இருந்தவை, இனி ஒருக்கால் தாக்கும் படையாக மாறக் கூடும்.

சென்ற வருஷம் இந்திய சிப்பாயின் சம்பளம் போதுமானது தானா என்பது பற்றி ஆராய்ச்சி செய்ய வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. அவர்கள் சம்பளம், திறமைக்காகக் கொடுக்கப்படும் சம்பளம், சாப்பாட்டு அலவன்ஸ் ஆகியவற்றை சென்ற அக்டோபர் மாதம் அதிகப்படுத்தப் பட்டது. இது பற்றி முந்தியே இச் சபையோருக்கு அறிவித்திருக்கிறோம். தற்போதுள்ள நிலைமையில், சிப்பாய்களுக்கு அதிக ரொக்கம் தேவை யில்லை என்று தெரிந்தது. ஆனால் எதிர் காலத்தில் அவர்களுடைய செலவிற்குத் தேவைப்படும். அதாவது படையைக் கலைக்கிற போது, இவர்களுடைய நிலைமையை முன்னேற்றிக் கொள்ள வேண்டி, பெருந் தொகை தேவைப் படும். ஆகவே மாதந் தோறும் பிடித்து வைத்துக் கொள்ளப்படும் சம்பளத் தொகையையும் அதிகப் படுத்தப் பட்டது. இப்படிச் சேரும் தொகைக்குச் சமமான தொகையை அரசாங்கம் அவரவர் கணக்கில் வரவு வைத்து விடுகிறது. இந்தத் தொகைகளை எல்லாம் சேர்த்து ஒரு நிதியாகத் திரட்டப் படுகிறது. சிப்பாய்களுக்கும், மற்ற ராணுவத்தார்களுக்கும் யுத்தம் முடிந்த பிறகு நன்மை தரக்கூடிய திட்டங்களை நிறைவேற்ற இந்த நிதி பயன் படும்.

கப்பற் படை

இந்த வருஷம் பல துறைகளிலும் கப்பற் படை வெகுவாக முன்னேறி யிருக்கிறது. பல கப்பல்கள் புதிதாகச் சேவகத்திற்கு வந்திருக்கின்றன. பிரிட்டிஷ் கப்பற் படைக்காகத் தயாரிக்கப்பட்ட, அநேக மோட்டார் போர்க் கப்பல்கள் இந்திய கப்பற் படைக்கு மாறின. இவை இந்திய பாதுகாப்பிற்கு மிகவும் ஏற்றவை. கப்பற் படையினர் ஒரு பாதிக்கு மேல் அதிகப் பட்டிருக்கின்றனர். கப்பல் படைத் தளங்கள் பல வகைகளில் முன்னேற்ற மடைந்திருக்கின்றன. பல புதிய தளங்களும் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தப் படையினருக்கு 'டார்பிடோ' பயிற்சி யளிப்பதற்கு புதிதாக ஒரு பள்ளிக்கூடம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இப்போதுள்ள சிக்னல் பள்ளிக்கூடம் மிகவும் விரிவடைந்திருக்கிறது. நீர் மூழ்கிக் கப்பல் பயிற்சி யளிக்கும் பொருட்டு ஒரு பெரிய பள்ளிக்கூடம் புதிதாகக் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. கப்பல்களிலிருந்து கரையிலிறங்கித் தாக்கும் பயிற்சி இப் படையினருக்கு ஏற்படும் பொருட்டு, ஒரு பள்ளிக்கூடம் இப்போது இருந்து வருகிறது.

விமானப் படை.

இந் நாட்டின் பல பாகங்களிலும் விமான நிலையங்கள் கட்ட ஏற்பாடுகள் செய்து, பல் மாதங்களாக லட்சக் கணக்கானவர்கள் வேலை செய்து கொண்டு வருகிறார்கள். இதற்கிடையில் தகுந்த தளவாடங்களுடனும் தேர்ச்சி பெற்ற விமானிகளுடனும் போர் விமானங்களும் இந்தியாவிற்கு வந்த வண்ணமாயிருக்கின்றன. இவை இந்தியப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தில் பங்கு கொள்ளுகின்றன. அன்றியும் இந்தியாவிலேயே விமானிகளைத் தயாரிக்க முயற்சிகள் நடைபெறுகின்றன. 1943–44-ம் வருஷ ஆரம்பத்தில் இந்திய விமானப் படைகள் இந்தியாவில் இருக்கு மென்று எதிர் பார்க்கிறேன். பல விமானப் படைகளுக்கு, தற்கால முறைப்படி யமைந்த விமானங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவற்றைக் கையாளுவதைக் குறித்து பயிற்சி யளிக்கப்படுகிறது.

நிற்க, விமானப் படை பெருகிக் கொண்டு வருகிறது. ஆகவே விமானங்களை நல்ல நிலையில் வைத்துக் காப்பாற்றவும், பழுது பார்க்கவும் வேண்டியது அவசியமாகிறது. ஆகவே, ஹிந்துஸ்தான் ஏர் க்ராப்ட் கம்பெனியார் விமானங்கள் கட்டுவதை விட, இந்த வேலைகளிலே தான் பெரிதும் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அரசாங்கத் தொழிற் சாலைகள் மட்டுமன்றி, இவற்றின் பொருட்டு ஒரு சிவில் ரிப்பேர் ஸ்தாபனம் ஒன்றையும் ஏற்படுத்தி யிருக்கிறார்கள். இந்தப் பரந்த முயற்சிகளின் பலனாக, எதிரிகள் இந்தியாவை விமானங்களிலிருந்து தாக்க முடியாதபடி தடுக்கத் தக்க, பலம் ஏற்பட்டு விட்டது. இது மட்டு மல்ல, பர்மாவிலும் மற்ற இடங்களிலும். எதிரியை விமானங்களிலிருந்து தாக்கவும் நமக்குப் பலம் ஏற்பட்டு விட்டது.

உணவுப் பிரச்சினை.

நடப்பு வருஷத்தில், உணவுப் பொருள் நெருக்கடி மிகவும் அதிகரித்தது. எனவே உணவுப் பொருள் இலாக்கா ஒன்றை ஏற்படுத்த வேண்டிய அவசியம் அரசாங்கத்திற்கு உண்டானது. சாகுபடியாகும் உணவுப் பொருள்களை தாராளமாக விற்கும்படி விவசாயிகளைத் தூண்டுவதற்கு பிரசார மூலமாகவும் மற்றும் பல வகைகளிலும் முயற்சிகள், நடைபெறுகின்றன. சேமித்து வைக்காதபடி தடுக்கவும் கட்டுப் பாட்டு முறைகள் கையாளப் படுகின்றன. இதன் பயனாக, ஒரு இடத்திலிருந்து வேறொரு இடத்திற்கு உணவுப் பொருள்கள் தாராளமாகப் போக இட முண்டாகும். இதன் பயனாக, அதிக விளைவுள்ள மாகாணங்களிலிருந்து, கொஞ்ச விளைவுள்ள மாகாணங்களுக்கு இவை கொண்டு போகப்படும். இப்படியாக, நாடு முழுதும் உணவுப் பொருள்கள் சமன் செய்யப்படும். **உணவுப் பொருள்களை வாங்கிச் சாப்பிடுகிறவர்களுக்கு நியாயமான விலைக்குக் கிடைக்கத் தக்கபடி, விசேஷ முறைகள் கையாளப் படுகின்றன.**

(8-ம் பக்கம் பார்க்க.)

அன்றும், இன்றும்

அந்தக் காலத்திலே, அதாவது புராண காலத்திலே, வித்துற்மாலி, தாரகாக்ஷன், கமலாக்ஷன் என்ற அசுரர்கள் பிரமாதமாகத் தவம் செய்து, பொன், வெள்ளி, இரும்புக் கோட்டைகளைப் பெற்றார்களாம். அவை அப்படியே பறந்து போய், பல நகரங்கள் மீது உட்கார்ந்து விடுமாம். அதோடு அந்த நகரங்கள் எல்லாம் பாழாகி விடுமாம். இதெல்லாம் புராணக் கதை என்று சொல்லிக் கொண்டிருந்தோம்.

ஆனால் இன்று என்ன நடக்கிறது தெரியுமா? உண்மையிலேயே அமெரிக்காவிலே பறக்கும் கோட்டைகள் சிருஷ்டிக்கப்படுகின்றன. அவை 'ஜம்' என்று பறந்து வந்து, ஹிட்லர் ஆசையோடு பிடித்த ஐரோப்பா மீதில் எல்லாம் குண்டுகளைப் பொழிந்து, அங்குள்ள தொழிற்சாலைகளையும், ராணுவ முக்யம் வாய்ந்த இடங்களையும் பாழடித்துக் கொண்டிருக்கின்றன. ஹிட்லரது பேச்சை நம்பிய ஜெர்மன் மக்கள், இப்பொழுது படும் அவஸ்தை கொஞ்ச நஞ்சமல்ல. 'எல்லாம் ஹிட்லரே! ஹிட்லரே கடவுள்! ஹிட்லரே கடவுளின் தூதன்!' என்று நம்பி நம்பி, ஜெர்மானியர் எல்லாம் மோசம் போய்விட்டார்கள். அது இப்பொழுது தான் அவர்களுக்குத் தெரிய ஆரம்பித்திருக்கிறது. ஜெர்மனி மீது விழுந்து வெடித்து, அனைவரையும் கதிகலங்கச் செய்யும் ஆயிரம் டன் வெடிகுண்டுகள் எல்லாம், ஹிட்லரின் அசட்டுச் செயலால் ஏற்பட்ட வரவு என்பதை இப்பொழுது தான் ஜெர்மன் மக்கள் உணர ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். இனிமேல் அப்பா என்றாலும் முடியாது, அம்மா என்றாலும் விடாது. படவேண்டியதை யெல்லாம் பட்டுத் தானே தீரவேண்டும்? ஹிட்லர் கடவுளும் அல்ல, கடவுளின் தூதனும் அல்ல. ஜெர்மனிக்கென்று கடவுள் சிருஷ்டித்த ஒரு சனியன் தான் என்பது திட்டமாகி விட்டது. இதே அபிப்பிராயத்தைத் தான் எதிர்கால சரித்திராசிரியர்களும் கொள்ளுவார்கள் என்பதில் சந்தேகமே யில்லை.

ஹிட்லர் எதாக இருந்தாலும் இனி நேசதேசத்தார் கவலைப்படப் போவதில்லை. ஹிட்லரையும், அவர் ஜெர்மன் மக்களிடை விஷமெனப் பரவச் செய்துள்ள ஹிட்லரிஸத்தையும் பூண்டில்லாமல் ஒழித்தால் ஒழிய, நேசதேசத்தார் திருப்தியடையப் போவதில்லை. அதோடு, அவரது சகாக்களின் கொட்டங்களையும் ஒடுக்கி விடக் கங்கணம் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் நேசதேசத்தார்.

இதற்கு பூர்வாங்கமாகத் தான், ஜெர்மனி மீதும், ஜெர்மனியின் வசப்பட்ட ஐரோப்பிய நாடுகள் மீதும் அடிக்கடி அமெரிக்க, பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் பறந்து செல்லுகின்றன. சமீபத்திலே பத்து நாட்கள் தொடர்ந்தாற் போல் இரவும் பகலுமாக இங்கிலீஷ் கால்வாய் பிரதேசத்தில் தொடங்கி, வடக்கே பெல்ஜியம், ஹாலந்து, டென்மார்க் நாடுகள் மீதிலும், ஜெர்மனியிலே பெர்லின், ஹாம்பர்க், ஸெயின்ட் லொரைன் நகர்கள் மீதிலும் குண்டுகளைப் பொழிந்திருக்கிறார்கள் அந்த விமானிகள்.

பெர்லின் நகரிலே ஏகச் சேதமாம். கொயரிங் துரையின் காரியாலயத்தைக் கூட ஒரு நேசதேச குண்டு சம்பிரமமாகக் கவனித்து விட்டதாம். அதோடு, க்ரப்ஸ் தொழிற்சாலையும், வேறுபல முக்யமான ஆலைகளும் தவிடுபொடியாயினவாம். பெர்லினில் உள்ளோர் எல்லாம் தங்கள் சக்தியனைத்தையும் உபயோகித்து பாழான பெர்லினை உடனே சீர்திருத்த வேண்டுமென பிரசார மந்திரி கொப்பல்ஸ் கூறியிருக்கிறாராம்.

நீர்மூழ்கிகள் கட்டும் முன்பே ஒழிகின்றன.

பிரிட்டிஷ், அமெரிக்க விமானிகளின் திருஷ்டியெல்லாம், முக்யமாக கொடிய நாஸி நீர்மூழ்கிகள் சிருஷ்டிக்கப்படும் 4 ஸ்தலங்கள் மீது தானிருக்கின்றன. ஏனென்றால் இந்த நீர்மூழ்கிகளின் தொல்லை தான் நாளுக்கு நாள் அதிகமாகிக் கொண்டே இருக்கிறது. அது காரணமாக அமெரிக்காவிலே தயாராகிக் கிடக்கும் ஏராளமான ஆயுதங்களையும் விமானங்களையும், டாங்கிகளையும் ஏற்றி வர கப்பல்கள் சௌகரியமாகக் கிடைப்பதில்லை. அந்த உதவிகள் இல்லாது நேசதேசத்தார் தொடர்ந்து எவ்வாறு யுத்தத்தை நடத்த முடியும்? இது காரணம் பற்றித் தான், நாஸீ நீர்மூழ்கிகள் பிறக்கும் இடத்தையே அழிப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

இவற்றை யெல்லாம் பார்க்கும் ஜெர்மன் மக்கள் கொஞ்சம் கூட முணு முணுக்காமலிருப்பார்களா என்ன? "ஓய் ஹிட்லரே! நமது 'லுப்ட்வாப்' (விமானப் படை) அப்படிப் பட்டதாக்கும், இப்படிப் பட்டதாக்கும் என்று வாய் கிழியப் பேசினீரே." ஐயா! இப்போ என்ன செய்கிறது உமது 'லுப்ட்வாப்பு?' லண்டன் நகரையாவது பதிலுக்குப் பதில் தாக்குவது தானே? என்று அப்பட்டமாக அவர்கள் கேட்காவிட்டாலும், ஜாடையாக ஹிட்லர் காதில் விழும்படியாக ஏதாவது சொல்லத் தான் சொல்லுவார்கள். அதைக் கேட்டு, ஹிட்லர் தற்சமயம் பிரிட்டனுக்கு விமானங்களை அனுப்புவாரானால், அவ்வளவுக் கவ்வளவு நமக்கு நல்லது தான்.

ஹிட்லரின் தடுமாட்டம்

இப்பொழுது சீமைக்கு விமானங்கள் அனுப்புவதென்றால், அவை எல்லாம் போச்சு என்று செலவுக் கணக்கில் எழுதி விட்டுத் தான் அனுப்ப வேண்டும். அப்படியே அனுப்புவதென்றாலும ருஷ்யர் போர் முனையிலிருந்து தான் எடுத்து அனுப்ப வேணும். அவ்வளவுக் கவ்வளவு அவர்களுக்கு ருஷ்ய முனையில் பலக் குறைவு தானே? நன்றாக அரும்பி மலர்ந்த மலர்களைப் போலிருந்த மணியான விமானிகள் எல்லாம், மேலே விண்ணுலகத்திற்கு ஒரே யடியாகப் பறந்து போய் விட்டார்களே! இப்பொழுது வருகிறவர்கள் எல்லாம் கத்துக் குட்டிகள் தானே? ஆகவே, ஹிட்லர் தமது கடற் படையைச் சீர்ப்படுத்தி, அதனுதவியால் ருஷ்யாவிற்குப் போகும் கப்பல்களையும், பிரிட்டனுக்கு வரும் கப்பல்களையும், கடற்கரையோர நகர்களையும் தகர்க்க முயலக் கூடும். ஆனால் பிரிட்டிஷ் நகரங்கள் முன் போலில்லாது, தடபுடலான பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளுடனிருக்கின்றன. சென்ற இடங்களில் எல்லாம் ஜெர்மன் விமானங்களுக்குச் சூடான வரவேற்புக் கிடைக்கும் என்பதில் சந்தேகமே யில்லை.

ஹிட்லருக்கு ஓய்வு, ஒழிவு என்பதே இப்பொழுது இராது. மேற்கே பிரிட்டிஷ், அமெரிக்க விமானங்கள் படுத்தும் பாடு பொறுக்க முடியவில்லை; கிழக்கேயோ ஒரே அவஸ்தை தான்! ருஷ்யர்கள் அடைந்து வரும் ஒவ்வொரு வெற்றியும் ஹிட்லரை ஒரு ஆட்டு ஆட்டிக் கொண்டுதானிருக்கும் என்பதில் ஐயமும் உண்டோ?

கைப்பற்றியவற்றை ஹிட்லர் இழந்தார்.

நாஜி யுத்த யந்திரத்தை ஒரே யடியாக ஒடுக்கி அடக்கும் வரை, ருஷ்யர்கள் நிற்கப் போவதில்லை என்ற செய்தி ஹிட்லருக்கு, காதில் நாராசத்தைக் காய்ச்சி ஊற்றியது போலவே இருக்கும். வடக்கே இல்மென் ஏரிக்கரையிலே நாஸிகள் செய்திருந்த பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளை யெல்லாம் ருஷ்யர்கள் தகர்த்துக் கொண்டு, பனிக் கட்டி மீது பாய்ந்து சென்று, ஏரியைக் கடந்து முன்னேற ஆரம்பித்து விட்டார்களாம். அப்பால் ஸ்ட்ரயா ரூஸாவிலிருந்து ஓரல் வரை 700 மைல்கள் பரந்துள்ள பிரதேசங்களிலே கடும் போர் நடந்து வருகிறதாம். சென்ற வாரத்திலே ருஷ்யர்கள் ரீஷெவ், காட்ஸ்க் என்ற முக்யமான நகர்களை எல்லாம் திரும்பப் பிடித்துக் கொண்டார்கள். ரீஷெவ் முனையிலே ருஷ்யர் அடைந்து வரும் வெற்றிகளைப் பார்த்தால், 1941-ம் வருஷத்தில் பனிக் காலத்தில் ருஷ்யர்கள் ஜெர்மானியரைத் தாக்கினார்களே, அதற்கப்பால் ஜெர்மானியருக்குக் கிடைத்த இடங்களும் பிரதேசங்களும் பறி போய் விட்டன என்பது தெரிகிறது.

தென் பிரதேசத்திலே நாஸிப் படைகள் மூர்க்க மாகவே போராடுகின்றனவாம். ருஷ்யர்களின் முன் னேற்ற வேகம் அதனுல் குறைந்திருக்கிறதாம். ஆனுலும் ருஷ்யர்கள் ராஸ்டாவுக்கு மேற்கே புதி தாக ஒரு தாக்குதலை ஆரம்பித்திருக்கிறுர்களாம். பல பிரதேசங்களிலே ருஷ்யர்கள் பல இடுக்கித் தாக்குதல்களை நடத்துகிறுர்கள். இவற்றி லிருந்து தப்பிப் பிழைக்க 'பிளான்' போடுவதற்கே ஜெர் மானியருக்கு காலம் சரியாக இருக்கும் போலிருக் கிறது. இதற்கே நேரம் சரியாகப் போய்விடுகிற தென் ருல், அவர்கள் முன்னேறித் தாக்க, திட்டம் போடுவ தெப்போ ?

ஸ்டாலின் கிராடைப் புதுப்பிக்க முயற்சி.

ஜெர்மானியர் நிலைமை இப்படி யிருக்க, ருஷ்யர் கள் என்ன செய்கிறுர்கள் தெரியுமா ? ஸ்டாலின் கிராட் நகரம் ஒரே பாழாகப் போனது வாஸ்தவமே ! ஆனுலும் அந்நகரைப் புதுப்பித் தெழுப்பும் கைங் கரியத்தில் உதவி புரிய ருஷ்ய மக்களனைவருமே ஆவலாக இருக்கிறுர்களாம். ஸ்டாலின்கிராடைச் சீர்ப்படுத்தும் வேலைகள் மும்முரமாக நடக்கின்றன வாம்.

ருஷ்யக் குடியானவர்கள் இருபத்தி மூன்றரை லக்ஷம் பவுண்டு தானியங்களையும், எண்ணற்ற ஆடு மாடுகளையும் ஸ்டாலின்கிராடுக்கு அனுப்பி யிருக் கிறுர்களாம். வால்கா நதியில் வேலை செய்யும் துறைமுகத் தொழிலாளர்கள், ஸ்டாலின்கிராடிலே கப்பல் துறைகளைக் கட்டிக் கொடுக்க இசைந்திருக் கிறுர்களாம்.

"குயவனுக்கு பல நாள் வேலை, தடியடிக்கார னுக்கு ஒரு நாள் வேலை" என்பது பழமொழி. ஆனுல், ருஷ்ய மக்கள் செய்கிற வேலைகளையும், அவர்களது ஊக்கத்தையும் பார்த்தால், தடியடிக் காரனுக்கு பல நாள் வேலை, குயவனுக்கு சில நாள் வேலை என்று பழமொழியை மாற்ற வேண்டி யிருக்கும் போலிருக்கு !

இன்னும் ஆறே மாதங்களில், ஸ்டாலின்கிராட் தொழிற்சாலைகள் ரிப்பேர் செய்யப்படுமாம். அங்கே டாங்கிகளும், ட்ராக்டர்களும் உற்பத்தி செய்யப்படு மாம். அங்குள்ள ரயில் பாதைகள் ஒழுங்காக வேலை செய்யத் தொடங்கி விட்டனவாம். ஸ்டாலின் கிராடிலே திரும்பவும் எலக்ட்ரிக் விளக்குகள் எரிய ஆரம்பித்து விட்டன என்றுல், பார்த்துக் கொள் ளுங்களேன்.

இம்மாதிரியாக, ஜெர்மானியரிடம் மீட்கப்பட்ட பிர தேசங்களி லெல்லாம் புனர் நிர்மாண வேலைகள் துரிதமாகவே நடக்கின்றனவாம். இதற்குக் கூட முன்கூட்டியே அவர்கள் திட்டம் போட்டிருக்கிறுர்கள் போலிருக்கிறது.

ஹிட்லரின் சக்தி இன்னும் அடியோடு அழியவில்லை. ருஷ்யாவில் மட்டும் இன்னும் அவர் 180 டிவிஷன் படைகளை நிறுத்தி வைத்திருக்கிறுர் என்பதை ருஷ்யர்கள் மறந்து விடவில்லை. அதனுல் தான் அடிக்கடி மேற்றிசையிலே இரண்டாவது போர் முனையைத் தொடங்க வேண்டு மென அவர்கள் கூறி வருகிறுர்கள். அதற்கும் சரியான சமய சந்தர்ப்பம் வர வேண்டாமா ?

ரோமலுக்கே வெட்கமா யிருக்கிறதா ?

வட ஆப்பிரிக்க யுத்தத்திலே நாம் இன்னும் ஒரு முடிவு காணவில்லை. ரோமலுக்கு ரொம்ப ஆத்தி ரம் போலிருக்கிறது. எங்கு பார்த்தாலும் பாது காப்புப் போரை நடத்தி வருவது அவருக்கே வெட்க மாக இருக்கிறுப் போலிருக்கிறது. அதனுல்தான் அவர் சென்ற வாரம், மாரெத் அரண்களுக்கு முன் னுல் உள்ள எட்டாவது பிரிட்டிஷ் சேனை மீது படை யெடுக்கத் துணிந்தார் போலும். அவரது திட்டத்திலே எட்டாவது படையினர் மண்ணைப் போட்டு விட்டார்கள்.

இந்தப் போரிலே ரோமல் தோற்றுல், தலை விரி கோலமாக வடக்கே ஓட வேண்டியது தான். வடக்கே மட்டும் என்ன வாழுகிறது ? நேச தேசப் படைகள், வான் ஆர்னீம் என்ற ஜெர்மானிய சேனு பதியை அழ வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றன. ஒரு பிரதேசத்திலே, பாதுகாப்பே இல்லாதது போல் தோன்றச் செய்தார்கள் நேச தேசத்தார். நாஸிப் படைகள் குடுகுடென்று இந்த வலையில் வந்து விழுந்தன. சரியான சமயம் பார்த்து நேசப் படை கள் பீரங்கிகளின் வாய்களை அவிழ்த்து விடவே, நாஸிப் படைகள் சிதறிப் போயின. மத்யப் போர் முனையில் நாஸிகள் பின் வாங்கிய வண்ணமே இருக்கிறுர்கள். வடக்கே மும்முறமாகச் சண்டை நடக்கிறது.

ஜப்பானியர் பட்ட அடி பெரிய அடி தான்.

இதே போல, தென்-மேற்கு பஸிபிக் பிரதேசத் திலும் கடும் போர் நடக்கிறது. அங்குள்ள ஜப்பா னியரை அமெரிக்க, ஆஸ்திரேலிய விமானிகள் லேசில் விடுவதில்லை. சென்ற வாரம் ஒரு அற்புத மான சண்டை நடந்தது. அதிலே ஜப்பானியர் பட்ட அடி பெரிய அடி தான். நியூகினி தீவிலே பதினை யாயிரம் வீரர்களை, ஆயுதங்களுடன் கொண்டு இறக்க ஒரு பெரிய கப்பற் படை இருநூறு விமானங்களைப் பாதுகாப்பாகக் கொண்டு, நகர்ந்து போய்க் கொண் டிருந்தது. அதை நேச தேச விமானிகள் பார்த்து விட்டார்கள். அந்தக் கப்பல்களில் ஒன்று கூட பாக்கி யில்லாமல் எல்லாவற்றையும் மூழ்க அடித்து விட்டே மறு வேலை பார்த்தார்கள் அவர்கள். ஜப் பானிய விமானங்களிலே நூறுக்கு மேல் காலியாம். இது ஒரு மகத்தான வெற்றி தான்.

ஆஸ்திரேலியாவிற்கு உள்ள படை யெடுப்பு ஆபத்து இன்னும் தீரவில்லை என்கிறுர்கள். ஜப்பா னியருக்கு பிஸ்மார்க் கடலில் ஏற்பட்ட படு தோல்வி, அவர்களது தற்போதைய போர்த் திட்டத்தைப் பாழாக்கி யிருக்கலாம். ஆனுலும், அவர்களுடைய பலம் இங்கு பூருவாகக் குறைய வில்லை. ராபால் போன்ற இடங்களில் நிறையக் கப்பல்களை வைத் திருக்கிறுர்கள். இரண்டாயிரம் மைல் நீளத்திற்குள் சிக்கிய பல தீவுகளிலே ஏராளமான படைகளை வைத் திருக்கிறுர்கள். ஆகவே இன்னும் பல கடும் போர் கள் நடக்க வேண்டும்.

சீனுவில் ஜப்பானியருக்கு எங்கும் தோல்வி

பர்மாவில் உள்ள ஜப்பானியரை இந்தியாவி லிருந்து செல்லும் அமெரிக்க, பிரிட்டிஷ், இந்திய விமானிகள் நொறுக்குகிறுர்கள். வரப் போகும் மழை காலத்திலும் அவர்கள் மண்டையை உடைக்கத் திட்டம் போட்டிருக்கிறுர்கள். சீனுவிலே ஜப்பானிய ருக்கு எங்குமே தோல்வி தான். அதர்ம யுத்தம் செய்பவர்களுக்கு இறுதியில் கிடைப்பதும் இது தானே ?

(6-ம் பக்கம் தொடர்ச்சி.)

இந்த நிலையில், உணவுப் பொருள்களை அரசாங்கத் தார் வாங்கி அனுப்புவதற்கு எவ்வளவு செல வாகும் என்று திட்டமாகச் சொல்ல முடியாது. என்றுலும் ஏறக்குறைய 75 கோடி ரூபாய்கள் செல வாகலாம். இந்தத் தொகையை முதலில் இந்திய அரசாங்கத்தார் செலவு செய்து, பிறகு மாகாண அரசாங்கத்தாரிட மிருந்து வசூல் செய்து விடுவார்கள். ஏனென்றுல், உணவுப் பொருள்கள் மாகாண அர சாங்கங்களின் சார்பாகத் தான் வாங்கப் படுகின்றன.

முக்கியமான உணவுப் பொருள்களின் உற்பத் தியை அதிகப்படுத்த எல்லா வகைகளினும் முயற் சிக்க வேண்டு மென்று இந்திய அரசாங்கத்தார் உறுதி கொண்டிருக்கிறுர்கள். இந்த முயற்சிகளின் பொருட்டு, தகுந்தபடி பணம் செலவு செய்யத் தான் வேண்டும். எந்தெந்த முறைகளைக் கையாள வேண்டு மென்று இன்னும் முடிவாகவில்லை. என்று லும் இதற் கென்று மொத்தமாக 50 லட்ச ரூபாய் இந்த வரவு செலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்டிருக் கிறது. நல்ல பலன் கிடைக்கு மென்று தோன்றி னுல், இந்தத் தொகையை விட அதிகமாகவும் செலவு செய்யும்படி நேரும்.

சுருங்கச் சொல்ல வேண்டுமானுல், இத்திட்டத்தின் படி செலவு 76 கோடியே 78 லட்சம். இந்தியப் பாதுகாப்புக் கென்று 182 கோடியே 81 லட்சம். ஆகவே மொத்தம் திட்ட மிடப்பட்ட செலவு ரூ. 259 கோடியே 59 லட்சம். தற்போதுள்ள வரி விகிதத் தின்படி, திட்டமிடப்பட்டிருக்கும் மொத்த வருவாய் ரூ 199 கோடியே 30 லட்சம் தான். ஆகையால் வர விற்கு மேல் 60 கோடியே 20 லட்சம் அதிகம் செல வாகக் கூடும்.

தீமையினின்றும் நன்மை பிறக்கிறது

யுத்தத்தினால் மக்கள் பயிற்சி பெற்றனர்

ஏ. ஆர். பி. வார்டனுக்குப் பாராட்டு

சில நாட்களுக்கு முன்பு நான் கல்கத்தாவிற்கு ஒரு நண்பரின் விருந்தினனாகப் போயிருந்தேன். அப்போது ஒரு நாள் இரவு 10-மணி இருக்கும். நிலவின் ஒளி அந் நகரத்தை மேலும் அழகு படுத்திற்று. விமான அபாய அறிவிப்புச் சங்கு ஊதியது. என்னுடைய நண்பரும் அவருடைய மனைவியாரும் தம் உடுப்புக்களை அணிந்து கொண்டு வெகு விரைவில் வெளிப் பட்டார்கள். அவர் விசேஷப் போலீஸில் சேர்ந்திருந்தார். அவருடைய மனைவியார் அடுத்திருக்கும் முதல் உதவி நிலையத்தில் நர்ஸாகச் சேர்ந்திருந்தார். இதற் கிடையில், அங்கிருந்த வேலைக்காரர்கள் எல்லோரும் சாப்பாட்டு கட்டிற்கு விரைந்து வந்தார்கள். இது தான் அவர்கள் ஆபத்துக் காலத்தில் தங்கி யிருக்கும் இடம். இரண்டொரு நிமிஷங்களில் அந்த அரையிலிருந்த கண்ணாடிச் சாமான்களையும் பீங்கான் சாமான்களையும் அப்புறப் படுத்தி விட்டனர். விளக்குகளின் திரிகளை இறக்கி விட்டனர். நாங்கள் எல்லோரும் அங்கே உட்கார்ந்து பேசிக் கொண்டிருந்தோம். சுமார் 1 மணி நேரத்திற்குப் பிறகு தான் அபாயம் நீங்கி விட்டது என்று அறிவிக்கும் சங்கு ஊதியது.

அந்தச் சமயம் 3 ஜப்பான் விமானங்கள் கல்கத்தாவிற்கு வர முயற்சித்தன. ஆனால், கல்கத்தா நகரத்திற்கு அருகில் வரும் முன்பே அவை எல்லாம் சுட்டு வீழ்த்தப் பட்டன. ஆகவே, எந்த விதச் சம்பவமும் அப்போது அங்கே நடை பெற வில்லை.

இந்தச் சமயத்தில் நான் இரண்டு விஷயங்களை முக்கியமாகக் கவனித் தேன்.

1. அபாய அறிவிப்புச் சங்கு ஊதிய வுடனே, தாம் என்ன செய்ய வேண்டு மென்று அந்த வீட்டிலிருந்த அனைவரும் உணர்ந் திருந்தார்கள். அதுவும் விரைவாகவும் ஆர்ப்பாட்டமின்றியும் செய்து முடித்தார்கள்.

2. கல்கத்தாவிலுள்ள ஏ. ஆர். பி. வார்டன்கள், மெஸெஞ்சர்கள், மீட்சிக் கோஷ்டியார், முதல் உதவியாளர்கள், டாக்டர்கள், சிப்பந்திகள், கண்ட்ரோல் ரூம் சிப்பந்திகள், ரிபோர்ட் சென்டர் சிப்பந்திகள், நெருப்பணைப்பவர்கள் ஆகியோர், தம் போன்ற ஆண்களுக்கும் பெண்களுக்கும் உதவி தேவையானால், அவற்றைச் செய்வதற்கு ஆயத்தமாகக் காத்துக் கொண்டிருந்தார்கள். முன்பு விமானத் தாக்குதல் நேர்ந்த போதுங் கூட, அப்படித் தான் ஆயத்தமா யிருந்தார்கள்.

விமானத் தாக்குதலுக்கு முன்பு.

யுத்தம் ஆரம்பமான போது, உள் நாட்டுப் பாது காப்புப் படை அமைக்கப்பட்டது. அந்தப் படையினர் யுத்தத்தைக் குறித்துப் பிரமாதப் படுத்துவதாக நம்மில் பெரும்பாலோர் நினைத்தோம். அக் காலத்தில் யுத்தம் வெகு தூரத்திற்கு அப்பால் நடை பெற்றுக் கொண்டிருந்தது. யுத்தம் இந் நாட்டிற்கு வந்தாலும் வராவிட்டாலும், நாம் எச்சரிக்கையாகத் தான், ஆயத்தமாகத் தான் இருக்க வேண்டுமென்று யாராவது சொன்னால், அநாவசியமாகப் பயப்படுத்துகிறவன் என்று தான் அவரைச் சொல்லுவார்கள். கல்கத்தாவிலும் அப்போது அப்படித் தான் சொன்னார்கள். இந்திய நகரங்களில் மட்டும் இப்படிப் பட்ட எண்ணம் தோன்றியதாக நினைக்க வேண்டாம். இங்கிலாந்தில் எதிரி விமானங்கள் தாக்கும் முன்னதாகக் கூட, ஏ. ஆர். பி., பொது மக்களுக்கு தொந்தரவு கொடுக்கும் ஸ்தாபனம் என்று தான் மதித்தார்கள்.

யுத்தம் நமக்கு அருகே வந்து விட்டது. கல்கத்தாவிற்கு வெகு அருகில் வந்து விட்டது. இங்குள்ள உள் நாட்டுப் பாது காப்புப் படையினர் கெட்டிக்காரர்களா யிருப்பது பற்றி, இந் நகரவாசிகள் அவர்களுக்கு நன்றியுள்ளவர்களா யிருக்க வேண்டும். இங்கே உள் நாட்டுப் பாது காப்புப் படையினர் என்றது, செய்ன்ட் ஜான்ஸ் ஆம்புலென்ஸ் படை, செஞ்சிலுவைக் காரர்கள், தீயணைப்பவர்கள், ஏ. ஆர். பி. ஆகியவர்களைத் தான்.

சென்னையிலும், இம்மாகாணத்திலுள்ள பல முக்கியமான நகரங்களிலும் நன்றாகப் பயிற்சி பெற்ற ஏ. ஆர். பி. காரர்களும், தீயணைக்கும் படையினரும், ஆயிரக் கணக்கான முதலுதவியாளர்களும், இருக்கிறார்கள் என்னும் செய்தி, நமக்கு சற்று ஆறுதலளிக்கிறது. அவசியம் நேரும்போது இவர்கள் மிகத் திறமையோடு வேலை செய்வார்கள்.

இந்த ஸ்தாபனங்கள் எல்லாம் ஒரு வாரத்திலேயோ ஒரு மாதத்திலேயோ ஏற்பட்டவை யல்ல; அவை, தற்போது அமைந்துள்ள திறமையடைய, மிகவும் கஷ்டப்பட்டு உழைக்க வேண்டி நேர்ந்தது.

தென்னிந்தியாவிற்கு விமான விபத்து நேராது என்று தான் நம்புகிறோம். நாம் இப்படி நம்புவதனாலேயே ஜப்பானியன் இங்கு வராமல் நின்று விட மாட்டான். இங்கு விமான விபத்து நேராது என்று சும்மா இருந்து விடுவது, முட்டாள் தனமாக முடியலாம். இங்கேயும் எதிரிகள் குண்டுகளை வீசலாம்.

பொது ஜன உள் நாட்டுக் காவற் படை

ஆகவே, முன்னைய விட உள் நாட்டுப் பாது காப்புப் படையினரோடு பொது மக்கள் இப்போது அதிகமாக ஒத்துழைக்கிறார்கள். இதற்கு இரண்டு முக்கியமான காரணங்கள் இருக்கின்றன வென்று நினைக்கிறேன்.

1. முதலாவதாக, எதிரிகள் விமானங்களிலிருந்து நம்மைத் தாக்குவார்களானால், இந்தப் படையினர், முழு வெற்றி யடைய வேண்டும். உள் நாட்டுப் பாதுகாப்பு அந்தப் படைக்குத் தான் பொறுப்பு என்று பெரும்பாலோர் நினைக்கிறார்களே யொழிய, பொது மக்கள் ஒவ்வொருவரும் ஒத்துழைத்தால் தான், வெற்றி பெற முடியும் என்று உணருவதில்லை.

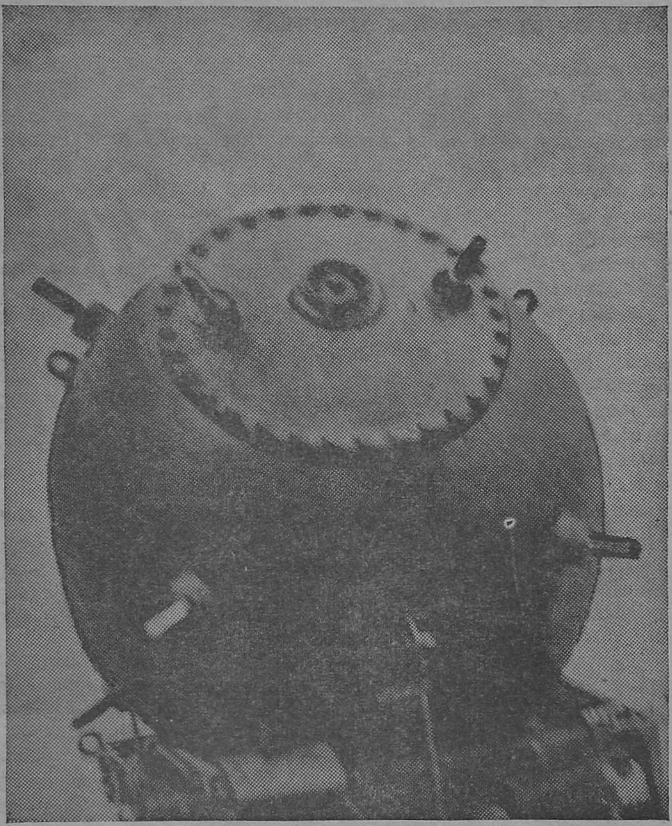
2. இரண்டாவதாக இன்னும், யுத்தத்திற்குப் பிறகும், இந்தப் படையைச் சேர்ந்த ஒவ்வொருவரும், முன்னையை விட மேலான நிலையிலுள்ள பிரஜைகளாக இருக்க விரும்பி, அதற்காகப் பழகிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். உதாரணமாக, ஒத்திருந்து வேலை செய்வதால் உள்ள நன்மைகளையும், ஒருவர் மீது ஒருவர் நம்பிக்கை கொள்வதிலும், தம்மீதே நம்பிக்கை கொள்ளுவதிலும் பழகுகிறார்கள். நல்ல பயிற்சி இருந்தால் மட்டுந் தான், இந்த நம்பிக்கை உண்டாகும். அன்றியும் பிறரைப் பற்றி நினைக்கவும், தாம் கற்ற விசேஷக் கல்வியைக் கொண்டு உதவவும் பழகுகிறார்கள்.

இது, மிகைபடக் கூறப் பட்டதாக சந்தேகப் பேர் வழிகளுக்குத் தோன்றலாம். ஆனால், உண்மையிலேயே சென்னையில் பல முறை இதைப் பரீட்சித்துப் பார்த்திருக்கிறோம். அப்போதெல்லாம் உள் நாட்டுப் பாதுகாப்புப் படையினர் மிகச் சிறந்த முறையில் நடந்து கொண்டனர். அதற்கு ஒரு உதாரணம் கீழே தருகின்றோம் :—

சென்னைத் துறைமுகத்தில் சம்பவம்

சில மாதங்களுக்கு முன்பு சென்னைத் துறைமுகத்தில் சில கூலிக்காரர்கள் வேலை செய்து கொண்டிருந்தார்கள். அப்போது ஒரு பெரிய மரக் கழி தவறி விழுந்து விட்டது. அதனால் இரண்டு கூலிக்காரர்களுக்குப் பலமான காயப்பட்டது. ஒருவருக்குத் துடை எலும்பு பல சுக்கல்களாக முறிந்தது மட்டுமன்றி, இரத்தக் குழாயும் வெடித்து, ஏராளமான இரத்தச் சேதம் ஏற்பட்டது. மற்றவருக்குக் கால் எலும்பு பல சுக்கல்களாக உடைந்து விட்டது. முதலாவது பேர்வழிக்கு உடனே முதல் உதவு செய்யாதிருந்தால் கண்டிப்பாய் இறந்து போயிருப்பார். ஏனென்றால், அவ்வளவு இரத்தம் பீறிட்டு வெளிக் கிளம்பியது. அருகிலிருந்த கூலிக்காரர்கள் திடுக்கிட்டுப் போனார்கள். இன்னது செய்வ தென்று தெரிய வில்லை. ஏனென்றால், அவர்கள் முதல் உதவிப் பயிற்சி பெற்றவர்கள் அல்ல. அப்போது துறைமுக

சுரங்க வெடி ! எச்சரிக்கை !



இந்தியாவின் கீழ் கரையில் கடலில் அடிக்கப் பட்டு வந்து ஒதுங்கிக் கிடந்த ஒரு சுரங்க வெடியைச் சில கிராம வாசிகள் கையில் எடுக்கப் போன தாகத் தகவல் கிடைத்திருக் கிறது.

அப்படிச் செய்தால், பொது ஜனங்களுக்கு மிகுந்த ஆபத்து நேரு மென்பது அனைவருக் கும் தெரிந்தது தான். எளி தில் வெடிக்கக் கூடிய பல வஸ்துக்கள் சுரங்க வெடி களில் நிரம்பி யிருக்கின்றன. சர்வ தேச முறைப்படி, சுரங்க வெடிகள் போடப்பட்ட இடத் தை விட்டு நகருவதா யிருந் தால், அவற்றால் ஆபத்துக் கள் நேராதபடி அவை அமைக்கப்பட வேண்டும். இந்த யுத்தத்தில் எதிரிகள் இந்த முறைகளை எல்லாம் கைவிட்டு விட்டார்கள். அதைத் தொட்டாலுங் கூட, திடீ ரென்று பலத்த சத்தத் தோடு வெடிக்கும். அப் போது பல உயிர்களுக்கும் ஏராளமான பொருள்களுக் கும் பெரும் சேதம் ஏற்படும்.

சுரங்க வெடியின் கூடு ஒரு வகை உலோகத்தால் செய்யப்பட்டது. அதன் குறுக்களவு $2\frac{1}{2}$ அடி முதல் 4 அடி வரை இருக்கும். சாதாரணமாக அதன் நிறம் கருப்பு. ஆனால், கடல் நீரில் நெடு நாட் கள் இருந்தால், இந் நிறம் மாறி விடுகிறது. அவற்றிற் சிலவற்றிற்குக் கொம்பு போன்ற இரண்டு முனைகள் சற்று நீட்டிக் கொண்டிருக்கும். இவற்றில் ஏதேனும் பட்டால், உடனே வெடித்து விடும். **கடலிலாவது கடற் கரையிலாவது அப்படிப் பட்ட பொருளை யாராவது பார்த்தால், அதற்கு 500 கெஜ தூரத்திற்கு அப்பால் தான் இருக்கவேண்டும். அருகிலுள்ள சிவில் அல்லது இராணுவ அதிகாரிகளிடம் அது பற்றி அறிவிக்க வேண்டும்.** நிபுணர்களைக் கொண்டு அவர்கள் அதை ஆராய்ச்சி செய்வார்கள். அவசியமானால் அதனால் துன்பம் நேராதபடி அதைச் செய்து விடுவார்கள். **இப்படிச் செய்வதனால் பொது ஜனங்கள் தமக்குப் பாதுகாப்புகள் தேடிக் கொள்வது மட்டு மன்றி, முக்கியமான தகவல்களை அதிகாரிகளுக்கு உதவியவர்களு மாவார்கள்.**

ஏ.ஆர்.பி.யைச் சேர்ந்த இருவர், இக் கூக்குரலைக் கேட்டு, என்ன விஷயம் என்று தெரிந்து கொண்டு போகலா மென்று அங்கே வந்தார்கள். இவர்கள் செய்ன்ட் ஜான்ஸ் ஆம்புயுலென்ஸ் படையில் முத லுதவித் தேர்ச்சி பெற்றவர்கள். அருகி லிருந்த ஆபீசில் வேலை பார்த்துக் கொண்டிருந்தவர்கள். விபத்தில் காயப்பட்டவர்களை அவர்கள் முதல் முதல் அப்போது தான் கண்டார்கள். அவர்கள் கடமையை உடனே உணர்ந்தார்கள். இந்தச் சம்பவம் நடந்த இரண்டு நிமிஷங்களுக்குள் முதல் பேர்வழியின் இரத் தக் கழிவை நிறுத்தி விட்டார்கள். காயப்பட்ட இருவ ருக்கும் முதலுதவி செய்தார்கள். விரைவாக அவர் களை ஆஸ்பத்திரிக்கு அனுப்பினார்கள். காயப்பட்டவர் களைப் பரிசோதித்த டாக்டர், இவ்விருவருக்கும் முத லுதவி, கொடுக்கப்பட்டிருந்த முறையைப் பாராட்டி, அந்தச் சந்தர்ப்பத்தில், அப்படித் தான் செய்திருக்க வேண்டு மென்று தன் அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருந் தார்.

சிறந்த அறிவும் பயிற்சியும்

இவர்கள் பெறும் பயிற்சியை நடைமுறையில் பரீட் சிக்க, இது மிகச் சிறந்த உதாரணம் தான். இந்த ஒரு சம்பவம் மட்டு மல்ல. விபத்துக் காலங்களில், ஏ.ஆர்.பி. காரர்கள் பொறுப் பேற்றுக் கொண்டு, வெகு விரைவாகச் செயலாற்றி, தாம் பெற்ற பயிற் சியைக் கையாளுகிறார்கள். இந்தப் பயிற்சி மிகச் சிறந்ததாகவும் இருக்கிறது.

"தீமையினின்று நன்மை பிறக்கிறது என்பதும் உண்மை தான். இந்த யுத்தத்தின் பயனாக ஆயி ரக் கணக்கான ஆண்களும் பெண்களும் இப்பயிற்சி பெற்றிருக்கிறார்கள். இந்த யுத்தம் ஏற்படா திருந் தால், முதலுதவி, நர்சிங், தீயணைத்தல், மீட்சி வேலை, முதலியவற்றில் இவர்கள் பழகி யிருக்கவே மாட்டார்கள். அவர்கள் இப்பயிற்சியால் அடைந்த அறிவும் உயரிய நடத்தையும் சாதாரணமாக அவர் களுக்கு வாய்த்திருக்காது. இவை, யுத்தத்திற்குப் பிறகுங் கூட நெடு நாட்களுக்குப் பயன்படும். வெடி குண்டுகள் விழுந்தாலும் விழா விட்டாலும், விமான விபத்து நேர்ந்தாலும், நேராவிட்டாலும், நாட்டின் நன்மையை முன்னிட்டு உள் நாட்டுப் படையினர் செய்யும் முயற்சிகளுக்கு நாம் உதவ வேண்டியது அவசியம்.

—சென்னை வானொலி நிலையத்தினின்று செய்யப்பட்ட ஒரு பிரசங்கம்.

விருந்தினர்களைக் குறையுங்கள்

உணவுப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வழி

மே. த. சென்னை கவர்னர் ஆலோசனை

சென்னை கவர்னர் மேன்மை தங்கிய சர் ஆர்தர் ஹோப் அவர்கள் சில நாட்களுக்கு முன்பு விடுத்த வேண்டுகோளை நம் வாசகர்கள் கவனிக்கும் பொருட்டு இங்கே மீண்டும் வெளியிட்டிருக்கிறோம் :—

சில உணவுப் பொருள்கள் பஞ்சம், குறிப்பாக சர்க்கரைப் பஞ்சம் இங்கே ஏற்பட்டிருக்கிற தென்று பொது மக்களுக்குத் தெரியும். ஆகவே, அவற்றை சேகரித்து வைப்பதும் வீணுக்கா திருப்பதும் அவசியந் தான். அப்போது தான் எல்லோருக்கும் விகிதாசாரப் படி உணவுப் பொருள்கள் கிடைக்கும். இதன் பொருட்டு பொது மக்கள் அனைவரும் ஒத்துழைக்க வேண்டு மென்று மேன்மை தங்கிய கவர்னர் அவர்கள் விரும்புகிறார்கள். திருவிழாக் காலங்களிலும், சமூகச் சடங்குகள் நடை பெறும் போதும் நடத்தும் விருந்துகளில் குறிப்பிட்டவர்களே கலந்து கொள்ளும் படிச் செய்ய வேண்டும். ஏராளமாக விருந்துகள் நடத்த வேண்டாம். தேநீர் விருந்துகளிலும் விருந்தினர்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைக்க வேண்டும். இதன் மூலமாக சர்க்கரைச் செலவு குறையும்.

இதனால், நமது நாட்டைக் காக்கும் படையினருக்கு விருந்துகள் நடத்தக் கூடா தென்று அருத்தமல்ல. இது வரை படையினருக்கு விருந்துகள் அளித்து வந்தவர்களும், அளித்து வந்த ஸ்தாபனங்களும் இனியும் அளிக்கு மென்று மேன்மை தங்கிய கவர்னர் அவர்கள் நம்புகிறார்கள்.

இந்த வேண்டுகோளுக்கு இணங்கி, பொது மக்கள் இந்தத் தியாகம் செய்ய முன் வருவார்கள் என்று நம்புகிறோம். இதனால், ஏற்கெனவே உள்ள உணவுப் பொருட்களும் வீணாகாமல் இருக்கும்.

சரண்புகுந்த யூதர்களுக்கு உதவி

பிரிட்டிஷ்-அமெரிக்க ஏற்பாடுகள்

சென்ற ஜனவரி மாதம் 20-ம் தேதி அமெரிக்க அரசாங்கத்திற்கு பிரிட்டிஷ் அரசாங்கம் ஒரு ஞாபகக் குறிப்பை அனுப்பியது. அதில், நாஜிகள் வசப்பட்ட நாடுகளிலிருந்து தப்பி வருகிறவர்களுக்கு மற்ற எல்லா நாடுகளும் சேர்ந்து உதவி செய்ய வேண்டு மென்றும், ஒரே நாடு இந்தப் பாரத்தை ஏற்றுக் கொள்ளும்படி விடக் கூடா தென்றும் குறிப்பிட்டிருந்தது—

தமக்கு அடங்காதவர்களை அழித்து விடுவது என்று ஜெர்மானியர்கள் கங்கணங் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, ஏராளமான மக்கள் தப்பி வந்து மற்ற நாடுகளில் சரண் அடைகிறார்கள். இந்த நிலைமையைக் குறித்து ஆலோசிக்கும் பொருட்டு ஒரு மகாநாடு கூட்ட வேண்டும். அங்கே ஒவ்வொரு அரசாங்கமும் இவர்களுக்காக இது வரை என்ன செய்திருக்கிறது ; இப்போது என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறது என்று அறிவித்து, இனி என்ன செய்ய வேண்டும் என்பது பற்றியும் முடிவு கட்ட வேண்டும்.

“ இந்த யோசனையை அமெரிக்கா ஏற்றுக் கொண்டால், பிரிட்டிஷ் அரசாங்கமும் குடியேற்ற நாடுகளும் அம்மகா நாட்டில் கலந்து கொள்ள விரும்பும். அப்போது அந்தந்த நாடுகளுக்கு எவ்வளவு உணவுப் பொருள்கள் தேவை யென்றும், கப்பல்களில் எவ்வளவு இடம் தேவைப்படும் என்றும், இவ்வளவிற்கும் ஈடு செய்த பிறகு, மேலும் சரண் புகுகிறவர்களுக்கு இடங் கொடுத்து உதவ முடியுமா என்பது பற்றியும் ஆலோசிக்கக் கூடும். துரதிர்ஷ்டவசமாக **இதுபற்றி பிரிட்டனுக்கு ஒரு பெரும் கஷ்டம் இருக்கிறது. இப்போதே பிரிட்டனில் ஏராளமான பேர்கள் சரண் புகுந்திருக்கிறார்கள்.** இவர்களை ஏற்றிக் கொண்டு வருவதற்குக் கப்பலில் இடமும், இவர்கள் உண்ணுவதற்கு உணவும் மிகக் கஷ்டப்பட்டுத் தேட வேண்டியிருக்கிறது. இன்னும் பலரை ஏற்றுக் கொள்ளுவதற்கு இடமில்லை. என்றாலும், பாலஸ்தீனத்திலே 29,000 யூதச் சிறுவர்களைக் கொண்டு போய் இறக்கிக் கொள்ள பிரிட்டிஷ் அரசாங்கம் ஒப்புக் கொள்ளுகிறது. அன்றியும் அவர்களைப் பராமரிப்பதற்குத் தேவையான, வயது வந்தவர்களையும் அங்கே ஏற்றுக் கொள்ளுமாம்.

இந்தக் கடிதத்திற்கு பதில் கடிதம் அமெரிக்க அரசாங்கம் பிரிட்டனுக்கு அனுப்பி யிருக்கிறது. அதில், ஐரோப்பாவிலுள்ள யூதர்களுக்கு எந்தெந்த வகைகளில் உதவி செய்வதானாலும், தானும் ஒத்துழைக்க ஆயத்தமா யிருப்பதாக அதில் குறிப்பிட்டிருககிறது.

(3-ம் பக்கம் தொடர்ச்சி)

தூனிஸைக் கண்டோம் : மழையும் வந்தது.

டொப்ரூபாவைக் கடந்து பிரிட்டிஷ் படைகள் சென்று விட்டன. தூனிஸ் இன்னும் 12 மைல்கள் தூரம் தான். இது சென்ற நவம்பர் மாதக் கடைசியிலிருந்த நிலைமை. ஆனால், அதற்கு 2 வாரங்களுக்கு முன்னதாக, தூனிஸிலும் பெசர்ட்டாவிலுமுள்ள கப்பல் தளங்களையும் விமான தளங்களையும் பலப்படுத்த ஆரம்பித்து விட்டார்கள். எதிரிகள் மகா கடுமையாகத் தடுத்தார்கள். போன் துறைமுகத்திலுள்ள நம் கப்பல்களையும் ஸ்டோர்களையும் எதிரி விமானங்கள் சிசிலியிலிருந்தும் வட தூனிசியாவிலிருந்தும் வெடி குண்டுகளை எறிந்து நாசஞ் செய்ய வந்தன. தூனிசுக்கு வெகு அருகில் நாங்கள் நெருங்கி விட்டோம். ஆனால், மழை வந்து விட்டது. அப்போது நமது டாங்கிகளும் போக்கு வரவு மோட்டார் கார்களும் தண்ணீர் நிரம்பி விட்டன. ஜெர்மன் படைகள் நம் படைகளைவிட மிகப் பெரியவை. எனவே முன்னேறிப் போய்க் கொண்டிருந்த நம் பட்டாளத்தை பின்னடையச் செய்தார்கள். இதன் பயனாக டொபரூபாவை இழக்கும்படி நேர்ந்தது. இந்த முதற் படை பலவகைக் கஷ்டங்களுக்கும் உள்ளாகி மகா தீரத்தோடு போராடி வந்தது.

* * *

இரண்டு படைகள் தூனிசியாவை நோக்கி வளைந்து கொண்டு வருவதை ஜெர்மானியர்கள் கண்டார்கள். தூனிசியாவைத் தாக்கப் போன நம் முதற் படை ஆபத்துக் குள்ளானது. நிற்க, தென் தூனிசியாவில் எட்டாம் படை நுழைய ஒட்டாதபடி எவ்வளவு தூரம் தாமதிக்கச் செய்யக் கூடுமோ, அவ்வளவு தூரம் செய்ய வேண்டு மென்று ரோமல் தீர்மானித்தார். லிபியாவின் குறுக்கே இவர் பின் வாங்கிக் கொண்டிருக்கும் போதே, படைகளையும் தளவாடங்களையும் திரட்டிக் கொண்டே போனார். இதன் பயனாக வான் ஆர்னிம் படைகளுக்கு அவகாசம் கிடைத்தது ; எட்டாம் படையின் முற்போக்கும் தாமதப்பட்டது. நேச நாட்டுப் படைகள் ஏராளமாக மலைப் பகுதிகளிலிருந்து கிளம்பும் விமானப் பாதுகாப்புகளுடன் வந்து, மத்திய தூனிசியாவிலுள்ள சம வெளிகளின் பக்கம் கீழ் திசை நோக்கி எதிரிகளைத் தள்ளிக் கொண்டு வந்திருந்தால் என்னவாகு மென்று நினைக்கிறீர்கள்! ஆர்னிமின் படைகளோடு ரோமலின் படைகள் போய்ச் சேர்ந்திருக்க முடியாது. ரோமலின் போக்கு வாவுகளுக் கெல்லாம், ஆபத்து நேர்ந்திருக்கும். எதிரில் மாண்ட்காமரியின் படைகளும் வந்து கொண்டிருந்தன. இவ்வாறெல்லாம் நடக்க வில்லை. ஏனென்றால், அந்தப் பகுதியில் மேலான போக்கு வரவு வசதிகள் அச்சு நாட்டுப் படைகளுக்கு இருந்தன. ஆகையால் தான், ரோமல், நேச நாட்டுப் படைகளை வெட்டி விட முயன்றார்.

அவரையும் பட்டாணியும்

1 எகிப்திய அவரை

வர்ணனை.—அவரைக் கொடிவிரைவில் பலமாக வளரும். இதன் இலைகள் மூன்று பிரிவுகள் உடையவை. அவரைப் பூ பல நிறங்கள் உடையதாக, அதாவது வெள்ளை, மட்டச் சிவப்பு, முதலிய நிறங்கள்உடையதா யிருக்கும். அவரைக் காய்கள் தட்டையாய் அகன்றிருக்கும். அதன் வாய் சற்று நெளிந்திருக்கும்.

பரப்புதல்.—இதன் விதைகள் எல்லா விதை வியாபாரியிடத்திலும் கிடைக்கும். இதை ஒரு அங்குல ஆழத்தில் பூமியில் ஊன்ற வேண்டும். அந்த பூமியை சாண எருவும் இலைகளைப் பொசுக்கிய சாம்பலையுங் கொண்டு, முன்னதாகவே கொழுமைப் படுத்தி யிருக்க வேண்டும்.

சாகுபடி.—விதைகளை 3 அல்லது 4 அடிகளுக்கு ஒன்று வீதம் நட வேண்டும். நிலம் காயாதபடி வைத்திருக்க வேண்டும். பிறகு இந்தக் கொடியைப் பந்தலில் ஏற்றி விட வேண்டும். விதைத்த 3 அல்லது 4 மாதங்களில் காய்களைப் பறிக்கலாம். ஒரு வருஷத்திற்கு அதிகமாகவே இது காய்க்கிறது.

பருவம்.—சம பூமியில் மே முதல் ஜூன் மாதம் வரை மழை நின்ற வுடனே விதை யூன்ற வேண்டும். மலை நாட்டில், எப்ரல் முதல் ஜூன் மாதம் வரை.

உபயோகங்கள்.—பிஞ்சுகளைப் பெரும்பாலும் கறி செய்கிறார்கள். வருஷம் முழுதும் காய்க்கிறதனால், காய்களைச் சேர்த்து வைத்துக் கொள்ள வேண்டிய அவசியமில்லை.

உள்ளடக்கம்.—தண்ணீர் 83·3 சதமானம் ; உலோகச் சத்து 0·8 சதமானம் ; மாச் சத்து 4·9 சதமானம் ; கொழுப்புச் சத்து 0·4 சதமானம் ; நார் 1·8 சதமானம் ; கார்போஹைட்ரேட் 8·8 சதமானம் ; கலோரிஸ் 1 பவுனுக்கு 300 ; சுண்ணச் சத்து 0·32 சதமானம் ; மாக்னீஷியம் 0·035 சதமானம் ; நிம

தாக்கினிச் சத்து 0·098 சதமானம் ; இரும்புச் சத்து 0·007 சதமானம் ; விட்டமின் எ, 1-யு 100 கிராமுக்கு 540 ; விட்டமின் பி, 1-யு 100 கிராமுக்கு 25 ; விட்டமின் சி, 1-யு 100 கிராமுக்கு 40·6 சதமானம்.

ஒரு புதிய போட்டிப் பரிசு

சென்னை வாசிகள் பலர் போர் முனைகளுக்குப் போயிருக்கிறார்கள். இவர்களுக்கு நல்ல சம்பளம் கிடைக்கிறது. அதிலிருந்து கொஞ்சம் மீது செய்து சேர்த்து வைக்கிறார்கள். யுத்தத்திற்குப் பிறகு இது அவர்களுக்கு உதவும். இந்தத் தொகை நல்ல முறையில் வருவாய் தரத் தக்கபடி செலவு செய்யப் படவேண்டும். உதாரணமாக கிராம வாழ்க்கையை மாற்றி யமைப்பதற்கும், யுத்தத்திற்குப் பிறகு ஏற்படப் போகும் முன்னேற்றத் திட்டங்களை முன்னிட்டும் அதைச் செலவிடலாம்.

நம் சிப்பாய்கள் தம் பணத்தைச் செலவிட, ஒரு வழியைச் சொல்லுகிறோம்.

இப்பத்திரிகாசிரியருக்குக் கீழ்க்கண்டவைகளின் படங்கள் வேண்டி யிருக்கிறது :—

(1) கிணறு தோண்டுவது.
(2) கட்டி முடிந்த கிணற்றை உபயோகிப்பது.
(3) பரம்படித்தல்.
(4) பழ மரத் தோப்புக்கள்.
(5) காய்கறித் தோட்டங்கள்.
(6) ஒரு சிறு கடை.
(7) கோழிப் பண்ணை.
(8) ஆடு மாடுகள் அபிவிருத்தி.
(9) வீடுகள் கட்டுதல்.
(10) கலியாணம்.
(11) சிப்பாய் தன் பணத்தை வேறெந்த வகையில் செலவிட நினைத்தாலும் அந்த வகை.

இவை பற்றி அனுப்பப்படும் மிகச் சிறந்த படத்திற்கு முதற் பரிசு ரூ. 20. இரண்டாவது பரிசு ரூ. 10. முற்கூறியுள்ள ஒவ்வொரு இனத்திலும் அனுப்பப்படும் படங்களில் சிறந்தவற்றிற்கு, ஒவ்வொரு இனத்திற்கும் ரூ. 3 விகிதம் கொடுக்கப்படும்.

எந்த இனத்திலுள்ள படமாவது பரிசு பெறத் தகுதியில்லாததா யிருந்தால், பரிசு கொடுக்கவோ மறுக்கவோ பத்திரிகாசிரியருக்கு உரிமை உண்டு.

படங்கள் திருப்பி யனுப்பப்பட மாட்டா.

படங்களைக் கீழ்க்கண்ட விலாசத்திற்கு 31-3-43-க்குள் அனுப்ப வேண்டும்.

ஆசிரியர்,
" சென்னை யுத்த சஞ்சிகை "
" விக்டரி ஹௌஸ் ", மௌண்ட் ரோட்.

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, " VICTORY HOUSE ", MOUNT ROAD, MADRAS.